

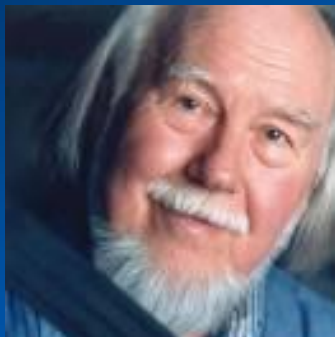
# Zapinaj Pasy Bezpieczeństwa

Podstawa bezpieczeństwa „za kółkiem”

- ABS, ESP, ASR, EBD czy BAS – to systemy bezpieczeństwa stosowane niemalże w każdym aucie wyższej klasy.
- Za to w każdym samochodzie, nawet starym są pasy bezpieczeństwa.
- Ze statystyk wynika, że duża część polskich kierowców ich nie zapina ...

# Zapinaj Pasy Bezpieczeństwa

Podstawa bezpieczeństwa „za kółkiem”



- Rewolucję na polu bezpieczeństwa zapoczątkował szwedzki inżynier Niels Bohlin w 1957 roku, opracowując trzypunktowe pasy.
- W 1969 po raz pierwszy w samochodzie Volvo zastosowano pasy bezwładnościowe. Od tego czasu „pasy życia” stały się standardowym wyposażeniem każdego auta.

# Zapinaj Pasy Bezpieczeństwa

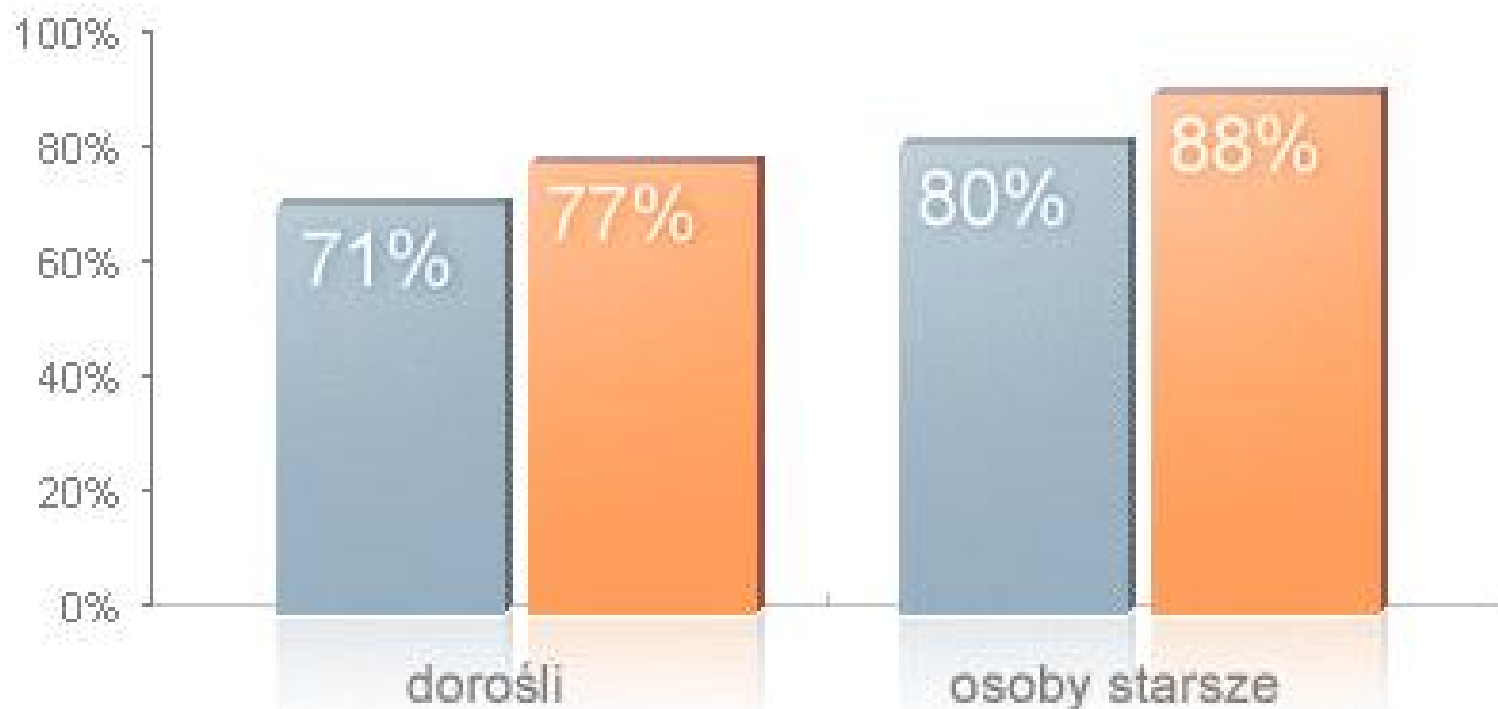
Podstawa bezpieczeństwa „za kółkiem”

- Niestety, część kierowców nie zdaje sobie sprawy z obowiązku zapinania pasów.
- Chociaż trudno mówić w tym przypadku o obowiązku, bo pasów nie zapinamy dla policji, tylko dla ochrony własnego życia!

# Zapinaj Pasy Bezpieczeństwa

## Stosowanie pasów bezpieczeństwa w Polsce

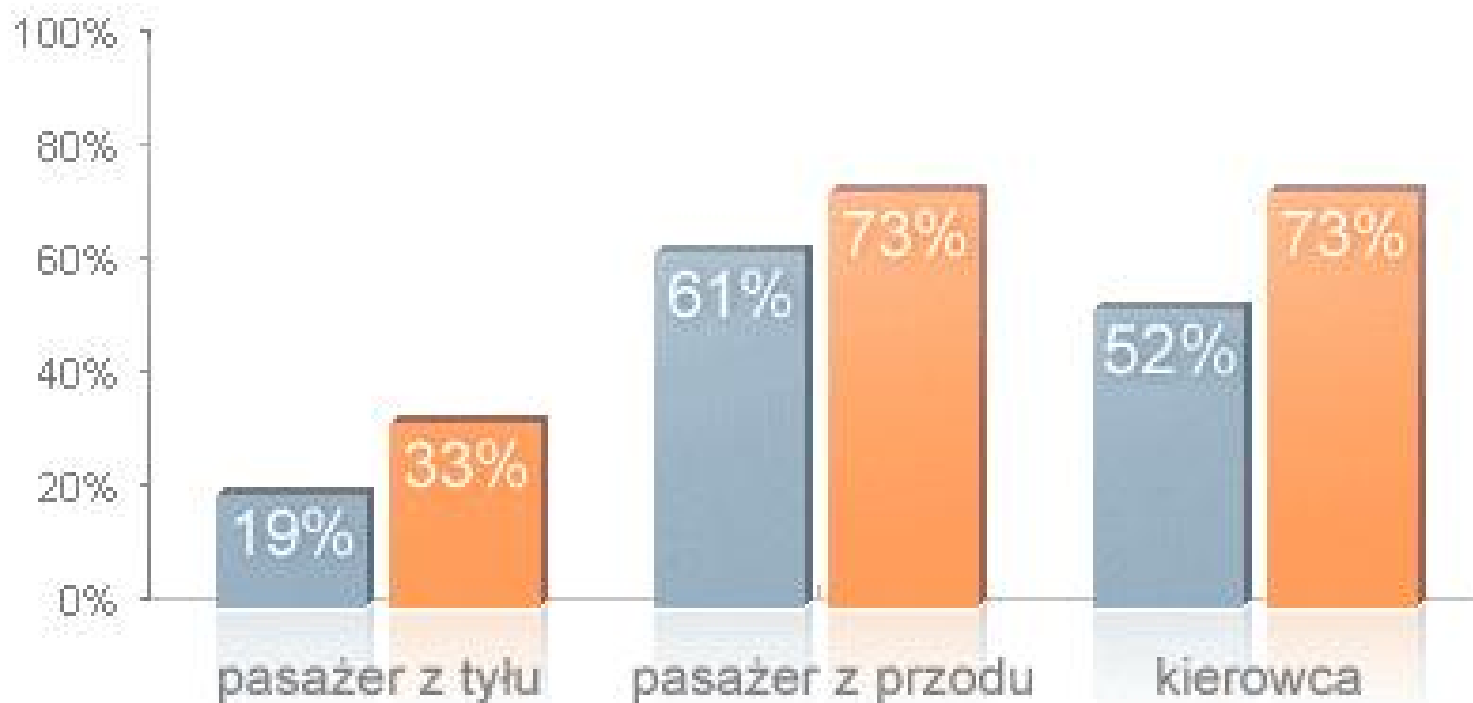
■ mężczyzna ■ kobieta



# Zapinaj Pasy Bezpieczeństwa

Stosowanie pasów bezpieczeństwa przez młodzież

■ mężczyzna ■ kobieta



# Zapinaj Pasy Bezpieczeństwa

## Dlaczego nie zapinamy pasów ?

- Powodów jest kilka. Psychoanalizę przeprowadził dr Andrzej Markowski ze Stowarzyszenia Psychologów Transportu.

# Zapinaj Pasy Bezpieczeństwa

## Dlaczego nie zapinamy pasów ?

- 1) Brak utrwalonego nawyku. Jest to zachowanie charakterystyczne dla tzw. "kierowców wiejskich". Przejeżdżają oni niewielkie odcinki bocznych dróg o stosunkowo małym natężeniu ruchu i kontroli policyjnych. Wiedzą, że pasy trzeba zapinać, ale przecież nie "na ich podwórku", gdzie znają każdy zakręt i każdą dziurę.
- Ktoś, kto w takich warunkach zapina pasy, może stać się pośmiewiskiem „prawdziwych” mężczyzn z okolicy.

# Zapinaj Pasy Bezpieczeństwa

## Dlaczego nie zapinamy pasów ?

- 2) Zapinanie pasów jest dla pewnej grupy osób oznaką słabości, własnej niedoskonałości - w tym w roli kierowcy.
- Tu mechanizm odrzucania zapinania pasów wiąże się z silną potrzebą konstruowania, bądź potwierdzania i utrwalania, subiektywnego obrazu siebie samego.

# Zapinaj Pasy Bezpieczeństwa

## Dlaczego nie zapinamy pasów ?

- To potwierdzenie zdobywane jest przez demonstrowanie określonych zachowań. Jeżeli więc ktoś szuka potwierdzenia siebie jako osoby stojącej wyżej w hierarchii (a pozycję w hierarchii określa na sposób barbarzyński.....

# Zapinaj Pasy Bezpieczeństwa

## Dlaczego nie zapinamy pasów ?

- .....to znaczy im wyżej w hierarchii, tym mniej ograniczeń i nakazów (nie obowiązuje), to jednym z zachowań potwierdzającym subiektywnie wysoką pozycję jest demonstracyjna jazda bez pasów.

# Zapinaj Pasy Bezpieczeństwa

## Dlaczego nie zapinamy pasów ?

- Celują w tym młodzi niedojrzali emocjonalnie mężczyźni. Tu idea jest "wolność jednostki". Nakaz jazdy w pasach jest według nich zamachem na święte prawo wolności.

# Zapinaj Pasy Bezpieczeństwa

## Dlaczego nie zapinamy pasów ?

- 3) Niezapinanie pasów jest jednym z zachowań osób z zaburzeniami osobowościowo - temperamentalnymi, żądnych bardzo silnych emocji, "adrenalinowych narkomanów". To oni urządzają nocne samochodowe wyścigi ulicami miast, pojedynki, gdzie bronią jest samochód, a zwycięzcą ten, kto zademonstruje lekceważenie nie tylko norm, ale i własnego życia.
- "Adrenalinowy kop" nadaje ich pustemu życiu smaku i sensu i nie liczy się wtedy własne, a tym bardziej cudze bezpieczeństwo.

# Zapinaj Pasy Bezpieczeństwa

## Co się dzieje w czasie zderzenia ?

- Nie ma co liczyć, że pasy uratują nas od obrażeń czy śmierci przy prędkości 100 km/h. Załóżmy, że samochód, który prowadzimy z prędkością 50 km/h waży 1000 kg, a masa naszego ciała wynosi 60 kg.
- Przy zderzeniu czołowym z nieruchomą i nieelastyczną przeszkodą ciało kierowcy osiąga prędkość początkową ok 130 m/s w pierwszych nanosekundach po zderzeniu.
- Nie oznacza to oczywiście, że z taką prędkością kierujący pojazdem uderzy w ziemię.

# Zapinaj Pasy Bezpieczeństwa

## Co się dzieje w czasie zderzenia ?

- Należy uwzględnić opór szyby, moduły sprężystości i inne czynniki wpływające na ograniczenie prędkości.
- Pasażer z tyłu może wbić się w przedni fotel łamiąc kręgosłup osoby siedzącej na tym fotelu.
- Należy pamiętać, aby zapięty pas jak najbardziej przylegał do ciała. Jeśli mamy grubą kurtkę, należy ją rozpiąć i dopiero wtedy zapinać pasy.
- Dotyczy to nie tylko kierowcy i przedniego pasażera, ale także podróżnych na tylnych siedzeniach.

• ***Pamiętajmy, że pasy zapinamy dla siebie!***